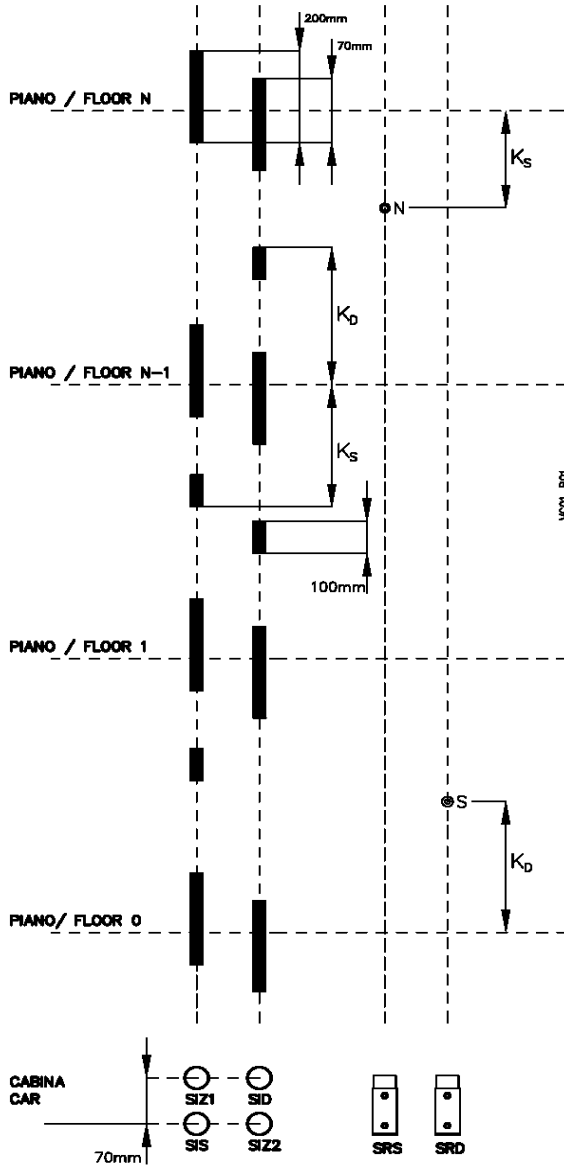
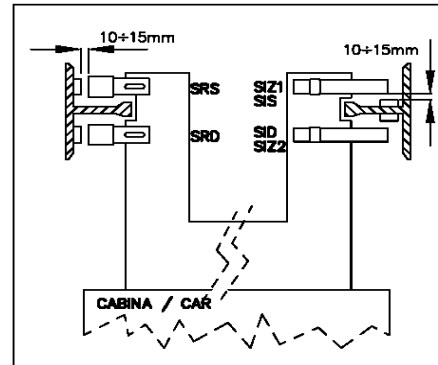


Sistema composto da sensori magnetici (contatti reed). Applicato ad ascensori elettrici ed idraulici.

VISTA FRONTALE



VISTA TETTO CABINA



Sensore	Funzione
SIS	Contatto reed monostabile per comando di fermata in salita e cambio velocità in salita
SID	Contatto reed monostabile per comando di fermata in discesa e cambio velocità in discesa
SRS	Contatto reed bistabile per il comando di cambio velocità al piano estremo superiore
SRD	Contatto reed bistabile per il comando di cambio velocità al piano estremo inferiore e per il rifasamento della posizione
SIZ1, SIZ2	Contatti reed monostabili per il comando del circuito di sicurezza CS4 (*)

(*) Il circuito di sicurezza CS4 è necessario nei seguenti casi:

- emendamento A3
- rilivellamento idraulico / elettrico
- apertura porte anticipata

$K_D, K_S =$ DISTANZE DI RALLENTAMENTO



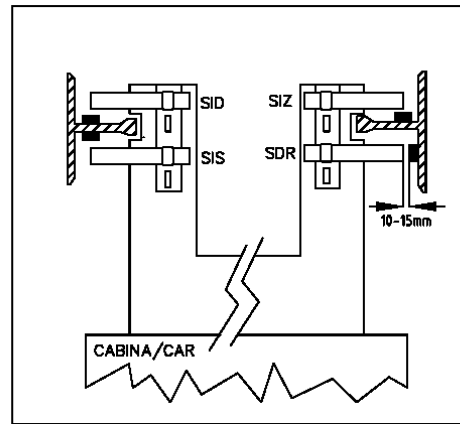
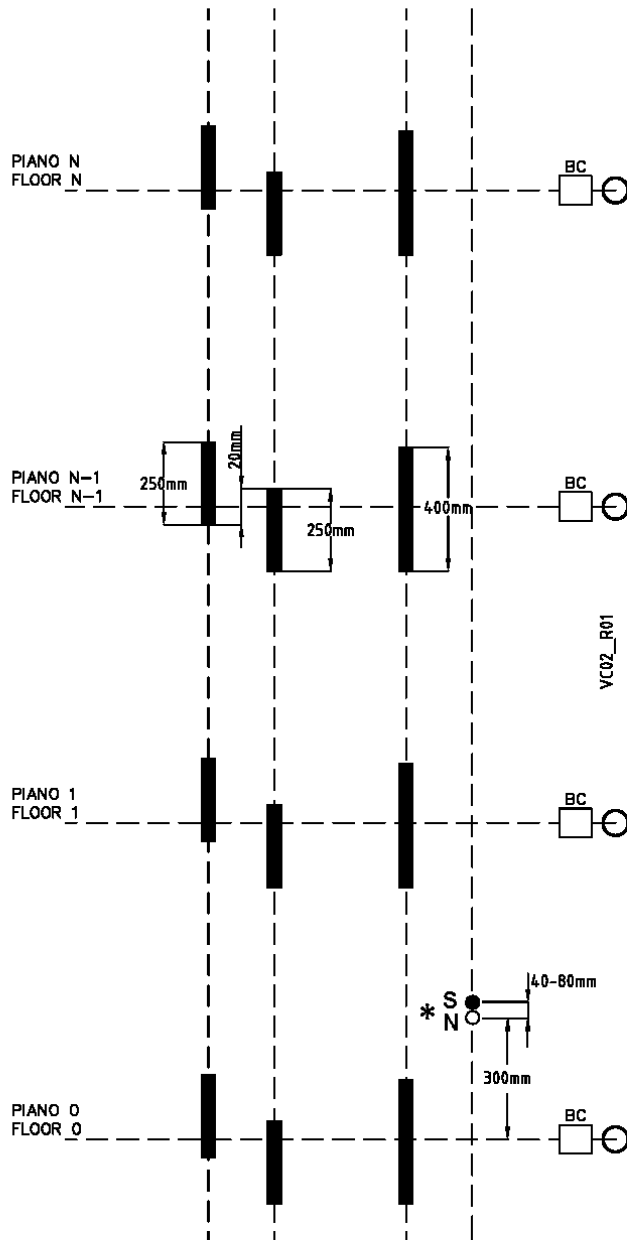
Queste distanze dipendono dalla velocità dell'impianto e dalle caratteristiche tecniche del motore o centralina installata.

Se $K_D + K_S + 5CM > \text{Interpiano}$, è necessario installare il sistema di vano a encoder VEN01

Sistema composto da sensori magnetici (contatti reed). Applicato a piattaforme elevatrici.

VISTA FRONTALE VANO

VISTA TETTO CABINA

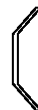
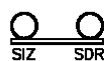
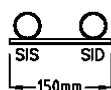


Sensore	Funzione
SIS	Contatto reed monostabile per il comando di fermata in salita e di cambio velocità in salita
SID	Contatto reed monostabile per il comando di fermata in discesa e di cambio velocità in discesa
SDR	Contatto reed bistabile per il comando di rifasamento della posizione
SIZ1	Contatto reed monostabile per comando del circuito di sicurezza CS4 (*)

(*) Il circuito di sicurezza CS4 è necessario nei seguenti casi:

- emendamento A3
- rilivellamento idraulico / elettrico
- apertura porte anticipata

CABINA / CAR

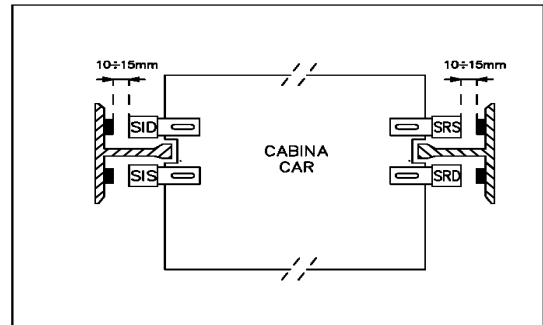
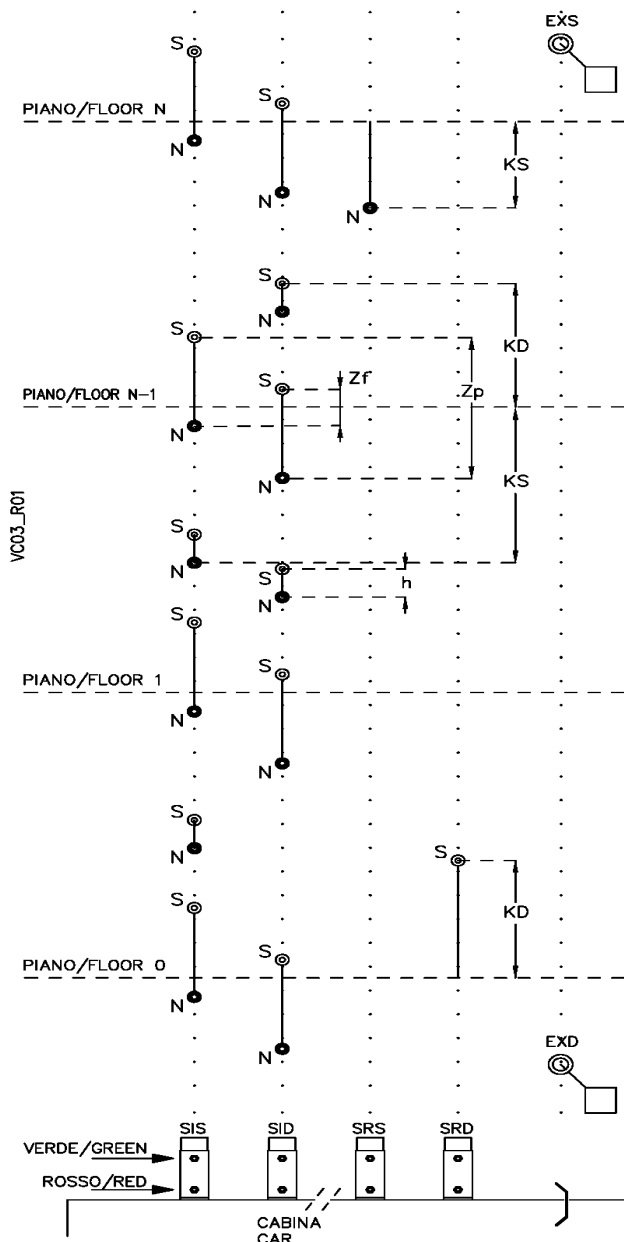


*) L'orientamento di questi magneti dipende dalla marca / modello del sensore. In figura è indicato l'orientamento corretto con sensore CARLO GAVAZZI modello FMPB2.

Sistema composto da sensori magnetici bistabili. Applicato ad ascensori elettrici senza circuito di sicurezza CS4

VISTA FRONTALE VANO

VISTA TETTO CABINA



Spazi regolabili con magneti	
Zp	Zona sbloccaggio porte (circa 35 cm)
Zf	Zona fermata (circa 5 cm)
h	5 cm
Sensore	Funzione
SIS	Contatto reed bistabile per il comando di fermata in salita e di cambio velocità in salita
SID	Contatto reed bistabile per il comando di fermata in discesa e di cambio velocità in discesa
SRS	Contatto reed bistabile per il comando di cambio velocità al piano estremo superiore
SRD	Contatto reed bistabile per il comando di cambio velocità al piano estremo inferiore e per il rifasamento della posizione

$K_D, K_S =$ DISTANZE DI RALLENTAMENTO

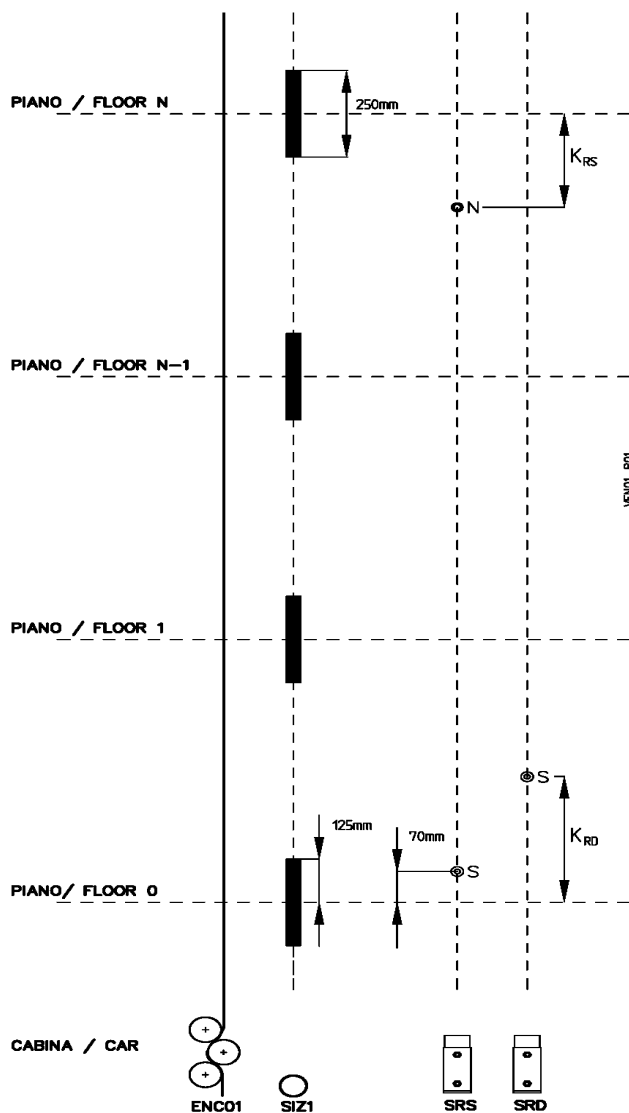


Queste distanze dipendono dalla velocità dell'impianto e dalle caratteristiche tecniche del motore o centralina installata.

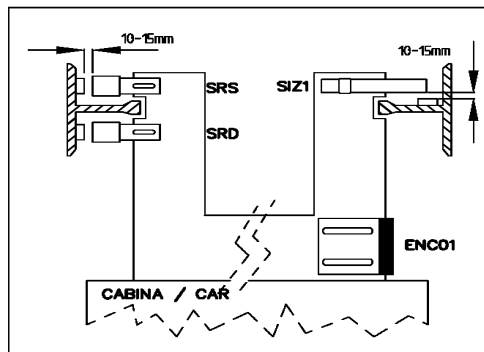
Se $K_D + K_S + 5\text{CM} > \text{Interpiano}$, è necessario installare il sistema di vano a encoder VEN01

Sistema composto da sensori magnetici (contatti reed) ed encoder sul tetto di cabina o del motore.
 Applicato ad ascensori elettrici, idraulici e piattaforme elevatrici

VISTA FRONTALE



VISTA TETTO CABINA



Sensore	Funzione
ENC01	Encoder per il comando di fermata e di cambio velocità. Può essere usato anche quello del motore.
SRS	Contatto reed bistabile per il comando di cambio velocità al piano estremo superiore durante l'acquisizione e di rifasamento dell'encoder
SRD	Contatto reed bistabile per il comando di cambio velocità al piano estremo inferiore durante l'acquisizione
SIZ1	Contatto reed monostabile per comando del circuito di sicurezza CS4 (*)
(*) Il circuito di sicurezza CS4 è necessario nei seguenti casi: - emendamento A3 - rilivellamento idraulico / elettrico - apertura porte anticipata	



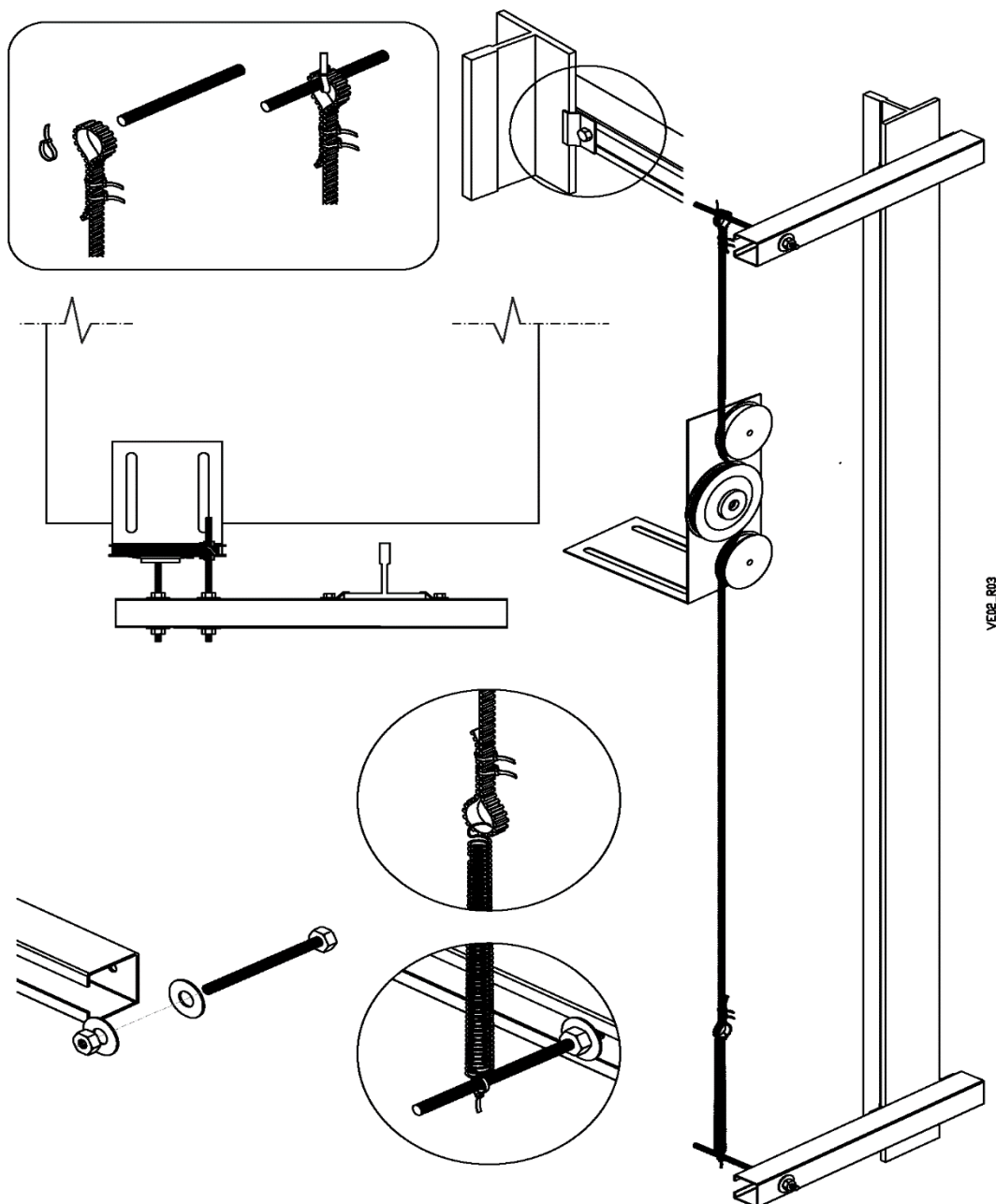
K_{RS}, K_{RD}

Queste distanze devono essere minori di 10 cm rispetto alle distanze di rallentamento impostate nei parametri [8.05.0](#) e [8.06.0](#).



ACQUISIZIONE AUTOMATICA QUOTE E ARRESTI DI PIANO

Per acquisire le quote di piano e le distanze di arresto ai piani vedere il parametro [9.00](#)



POSIZIONAMENTO ENCODER

Per evitare che il sistema possa generare rumorosità è assolutamente necessario fissare la staffa delle pulegge sull'arcata della cabina.



REGOLAZIONE DELLA TENSIONE DELLA CINGHIA DENTATA

Allungare la molla fino ad avere una lunghezza del corpo molla di 17 cm