


Prima di eseguire le prove di isolamento previste dalla normativa (EN81-20 punto 5.10.1.3, EN81-20 punto 6.3.2 c), EN81-1 e EN81-2 punto 13.1.3), provvedere a:

1. stazionare la cabina fuori piano
2. aprire gli interruttori di forza motrice e luce
3. verificare che la valvola automatica FA sia chiusa
4. scollegare il conduttore giallo verde dal dispositivo RCF01
5. scollegare dal collettore di terra sul quadro ogni altro conduttore che **non** abbia funzione di protezione o di equi potenzialità (cioè che non sia di colore colore giallo-verde). Conduttori con funzione di protezione sono, per esempio, tutti i collegamenti a lastre, telai o involucri metallici di qualsiasi dispositivo elettrico, mentre conduttori con funzione di equi potenzialità sono collegamenti a parti metalliche estranee, come tubature metalliche provenienti dall'esterno
6. se è presente un inverter o un soft starter, seguire le istruzioni per le prove di isolamento fornite dai rispettivi costruttori. In genere è richiesto il cortocircuito tra loro di tutti i morsetti di potenza. Con inverter VVVF ZIEHL-ABEGG Zadyn4CS, scollegare il cablaggio eventualmente presente sul connettore X-ENCO dell'inverter (altrimenti il circuito "elettronica" non risulta isolato da terra)
7. scollegare la linea telefonica dal combinatore
8. scollegare tra loro i quadri di impianti multiplex
9. per ogni dispositivo non fornito da SEA SYSTEMS, seguire sempre le indicazioni del fabbricante. Ad esempio, in caso di utilizzo delle barriere fotoelettriche **VEGA B-LIFT serie 8120 evo** con centralina **CPB12/24** alimentata mediante 0/24V del quadro STK1R, è necessario scollegare i conduttori di alimentazione della centralina **CPB12/24** (morsetti DC IN) prima di poter effettuare le prove, perché i suoi circuiti elettrici non sono isolati dalla massa (morsetto G) e dai profili metallici delle barriere.

I circuiti che devono risultare isolati e le prove da eseguire sono riassunti nelle seguenti tabelle.

Circuito	Segnali / morsetti
Forza motrice, motori	R, S, T, U, V, W, U1, V1, W1, U2, V2, W2
Luce cabina	L1, L, N
Motore porte trifase	MPA, MPB, MPC, MPD, MPE, MPF
Motore porte DC	+, -, 30, 32, MPA, MPB
Sicurezze, freno, pattino retrattile	1 ... 10, F1+, F1-, F2+, F2-, PR+, PR-, VALVOLE
Elettronica (nota 2)	0, +24, OCC, FS, FD, PS1 ... PS6, AL+, AL-, AL, IS, ID, SR, DR, SIZ, CAN+, CAN-, SGG, SGE, FFS, encoder, comando inverter, sensori, .... Per semplificare l'operazione di misura è possibile eseguire la prova di isolamento di questo circuito effettuando la misura solo sul terminale 0 della scheda STK1R (ad esempio A0.1, A0.2). Tutti gli altri segnali sono mantenuti quasi allo stesso potenziale (entro pochi volt) dai dispositivi di protezione montati su ogni ingresso e uscita.

DA 	Forza motrice, Motori	Luce cabina	Motore porte trifase	Motore porte DC	Sicurezze, freno, pattino retrattile	Elettronica
Terra	X	X	X	X	X	X
Forza motrice, Motori	NO	O	O	O	O	O
Luce cabina	-	NO	O	O	O	O
Motore porte trifase	-	-	NO	O	O	O
Motore porte DC	-	-	-	NO	O	O
Sicurezze, freno, pattino retrattile	-	-	-	-	NO	O
Elettronica	-	-	-	-	-	NO

### Legenda

X : prova da eseguire (500Vcc,  $R_{iso} \geq 1\text{Mohm}$ )    O : prova opzionale (non richiesta dalla norma)    NO : prova da non eseguire  
- : prova già eseguita